

Tutti Amichi : voyage Parc de Saleccia – Porto

5-7 juin 2024

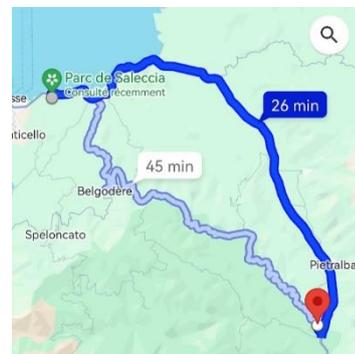
Mercredi 5 juin 2024

Départ matinal pour le trajet Figari – Parc de Saleccia avec une arrivée prévue au parc à midi (attendre que tous soient là pour billet de groupe).

Trajet par Aléria, Corte, Ponte-Leccia. Il est proposé de ne pas rester sur la T30 de Ponte-Leccia jusqu'au parc, mais de prendre (à 6km du rd-point de Ponte-Leccia) la RT301, belle route touristique par Belgodère, même si c'est plus long, d'autant que nous repasserons dans l'autre sens sur la T30 l'après-midi.



Pour le timing : il faut compter 3h15 : 2h30 de Figari à l'embranchement de la RT301 et 45 minutes pour la dernière partie du trajet par Belgodère. Ce sont les indications du GPS, donc rajouter les temps de pause souhaités durant le trajet !



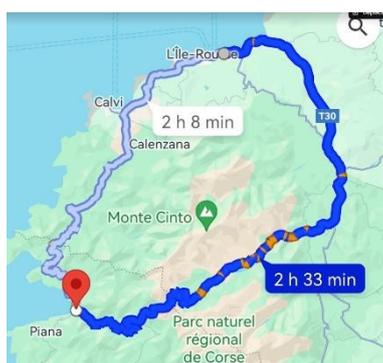
Parc de Saleccia : Découverte de la végétation corse et méditerranéenne mise en scène par un paysagiste. Une promenade nature inédite sur 7 ha. Classé "Jardin Remarquable".

Nous y mangerons à midi. Ils ont une restauration sur place de 12h à 14h30.

La promenade dans le parc, aisée, dure environ 2h. Nous repartirons donc entre 15 et 15h30h. Pour aller du parc à Porto, nous prendrons la route de la Scala di Santa Regina.



La Scala di Santa Regina : Aujourd'hui, pour accéder à Calacuccia à travers ce site exceptionnel, c'est



la route D 84 qui dessert la microrégion du Niolo depuis Ponte-Castirla (Castirla). Le défilé de la Scala di Santa Regina est un très long ravin désolé, hostile, sauvage, un étrange corridor de roches de granite rouge, de rocaïlle et de caillasse. Au fond des gorges, le Golo a créé de nombreuses piscines naturelles. La rare végétation est représentée essentiellement par des genévriers cades qui poussent sur les parois rocheuses, on se demande comment car il n'y a pas de terre, et curieusement des romarins ras, cette plante ne poussant pas partout dans le centre de l'île. Les bords du fleuve sont peuplés d'aulnes et de quelques pins maritimes. À l'entrée du défilé, au lieu-dit Santa Regina, se trouve un oratoire dédié à la Vierge.

Arrivée prévue à l'hôtel à Porto avant 19h. Installation dans les chambres.

Libre choix du restaurant pour le repas du soir.

Hôtel Idéal – marine de Porto



Nos chambres y sont réservées pour les deux nuits. L'hôtel ne sert pas de petits-déjeuners, mais il y a une boulangerie à proximité pour les prendre.

N'oubliez pas votre maillot de bain, l'hôtel disposant d'une piscine ! Il est à noter que la plage à Porto est une plage de galets.



Jeudi 6 juin 2024

Petit-déjeuner pris individuellement à la boulangerie du coin.

Sortie en bateau : Départ du bateau prévu à 9h15. Découverte intégrale des golfes de Porto et de Girolata par l'équipe du Pass'Partout.



Bateau hybride de 38 places disposant de WC accessibles pendant la croisière, d'un espace protégé et fermé par un toit, pour être à l'abri du soleil, des embruns et des éventuelles gouttes de pluie. Le bateau est équipé d'un dispositif de vision sous marine (caméra sous marine et écran TV dans la cabine) pour profiter de la richesse des fonds.

Retour prévu aux alentours de 13h.

Repas et après-midi libres.

Vendredi 7 juin 2024 Départ après le petit-déjeuner pour le retour vers Figari.

Nous entamerons ce retour en prenant la **route des calanques de Piana**. Deux kilomètres de pur bonheur serpentant parmi d'immenses rochers rouges aux formes extravagantes. Site classé au patrimoine mondial de l'Unesco. Guy de Maupassant les décrivait ainsi : « *C'étaient des pics, des colonnes, des clochetons, des figures surprenantes, modelées par le temps, le vent rongeur et la brume de mer. Hauts de trois cent mètres, minces, ronds, tordus, crochus, difformes, imprévus, fantastiques, ces surprenants rochers semblaient des arbres, des plantes, des bêtes, des monuments, des hommes, des moines en robe, des diables cornus, des oiseaux démesurés, tout un peuple monstrueux, une ménagerie de cauchemar pétrifiée par le vouloir de quelque dieu extravagant* ». Extrait de « *Une Vie* », 1884.

Arrêt à Cargèse.

Un village singulier en Corse, témoin de diversité culturelle et religieuse.



C'est pour fuir le joug ottoman que 600 grecs s'installent à Paomia au XVIIIème siècle. Après de nombreux affrontements, la Cargèse actuelle est construite en 1768, par l'armée française du Comte de Marbeuf. De l'installation de cette communauté, le village garde deux témoins complémentaires : les deux églises, l'une latine, l'autre grecque, qui se font face en bord de mer, recelant toutes les deux une infinité de



témoignages de l'histoire locale.

Repas de midi pris en commun au Tahiti Beach Café sur la plage du Ricanto à Ajaccio. Réservation faite pour 12h30.

Pour y arriver, prendre la route de l'aéroport « Campo dell Oro » depuis la rocade et tout de suite après, tourner à droite vers « Plage du Ricanto ». Après 600m vous avez un parking (terrain vague) à votre gauche. Nous nous y retrouvons.



Retour sur Figari.